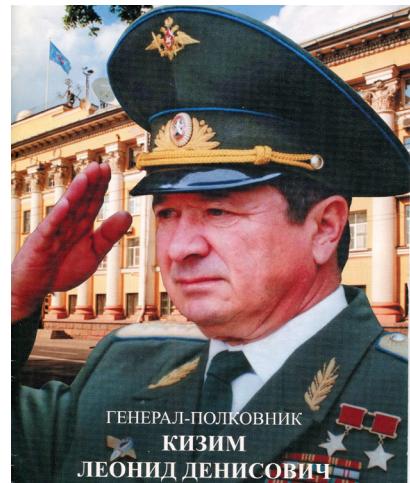


**Памяти легендарного космонавта дважды Героя Советского Союза
генерал-полковника Леонида Денисовича Кизима**

Л. Д. Кизим – выдающийся летчик-космонавт

*Из воспоминаний почетного профессора
Военно-космической академии имени
А. Ф. Можайского,
заслуженного деятеля науки и техники РФ,
доктора технических наук,
профессора
В. С. Гончаревского*



Впервые мне довелось познакомиться с Леонидом Денисовичем Кизимом уже в сравнительно далеком, 1968-м году. Этому предшествовали следующие обстоятельства.

30 октября 1967 года, с помощью разработанной в нашей стране системы радиоуправления сближением космических объектов, впервые в мире была осуществлена автоматическая стыковка двух беспилотных космических аппаратов «Космос-186» и «Космос-188», а в январе 1969 года прошла первая пилотируемая стыковка космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5».

Учитывая важность и исключительную сложность операции сближения и стыковки объектов на орбите, в Центре подготовки космонавтов (ЦПК) в

то время было уделено особое внимание изучению этой системы космонавтами, «планировавшимися» к полетам на кораблях типа «Союз». Так как мне довелось принимать непосредственное участие в разработке этой системы, то для оказания помощи в решении данной задачи коллективом авторов академии имени А. Ф. Можайского под моим руководством были подготовлены учебное пособие и учебный кинофильм по данной системе, которые были направлены в ЦПК.

В начале 1968 года по рекомендации Ю. А. Гагарина, с которым я был достаточно близко знаком еще по его учебе в Оренбургском военном авиационном училище летчиков и который занимал в то время пост заместителя начальника ЦПК, мне было поручено прочитать в ЦПК ряд лекций о методах и системах управления встречей КА на орбите, включая систему радиоуправления сближением кораблей «Союз» и ее знаменитый бортовой измерительный комплекс «Игла».

Лекции проходили в Звездном городке, и в числе слушателей тогда оказался Л. Д. Кизим. Он, как и ряд других космонавтов, проявил большой интерес к принципам построения системы сближения и особенно к специфике свободного и управляемого относительного движения КА на этапе их причаливания. Хорошее понимание и знание этих вопросов, как он сам говорил мне в одной из бесед, будучи начальником академии имени А. Ф. Можайского, помогло ему успешно осуществить те многочисленные операции стыковки, которые довелось выполнять в процессе его трех космических полетов. Достаточно заметить, что в 1984 году во время своего второго, самого длительного в истории освоения космоса (на тот момент) 237-суточного полета на корабле



Леонид Денисович Кизим
и Вилен Степанович Гончаревский



В рабочем кабинете начальника Академии



Вручение дипломов выпускникам

«Союз Т-10», из шести стыковок, которые осуществляли космонавты, только одна была штатной – в автоматическом режиме, а все остальные – ручными. А так как Л. Д. Кизим являлся командиром, то, по высказываниям члена его экипажа, дважды Героя Советского Союза летчика-космонавта В. А. Соловьева, на 99% успех этих стыковок – это заслуга Леонида Денисовича.

Высокий профессионализм Л. Д. Кизим показал при выполнении операции стыковки в процессе своего первого полета на корабле «Союз Т-3», а также во время своего третьего полета на корабле «Союз Т-15», когда впервые, и пока единственный раз в мире, был осуществлен пилотируемый перелет с одного космического объекта (орбитальной станции «Мир») на другой (орбитальная станция «Салют-7») и обратно.

Л. Д. Кизим проявил себя выдающимся летчиком-космонавтом. Он внес значительный личный вклад в развитие отечественной космонавтики. В процессе трех своих космических полетов («Союз Т-3», 1980 год; «Союз Т-10», 1984 год; «Союз Т-15», 1986 год) под

его руководством и им самим был осуществлен целый комплекс научно-исследовательских экспериментов технологического, геофизического, медико-биологического и экологического характера. А также – в открытом космосе были проведены ремонтно-восстановительные и экспериментальные работы общей продолжительностью 32 часа. При выполнении этих работ ему довелось 8 раз выходить в открытое космическое пространство.

Необходимо отметить, что Леонид Денисович, будучи начальником академии имени А. Ф. Можайского, постоянно интересовался и следил за содержанием преподаваемых учебных дисциплин и научных исследований, проводимых в их рамках.

В частности, во время бесед с ним неоднократно возникал вопрос о значении и роли автоматизированных систем управления активными подвижными объектами и воинскими коллективами в современных условиях. При этом он подчеркивал, что главным элементом данных систем остается человек-оператор. В конечном счете, именно от него будет зависеть какое решение, какая из команд окажется поданной на управление объектами. А средства же автоматизации лишь помогают ему эту задачу качественно решить. Он говорил, что его собственный опыт по управлению космическими кораблями типа «Союз», особенно в нештатных ситуациях, многократно это положение подтвердил.

По-видимому, учитывая в том числе и данный факт, Л. Д. Кизим внимательно ознакомился с рукописью подготовленного к печати в середине 90-х годов учебника «Автоматизированные системы управления войсками» (учебник был подготовлен профессором С. П. Присяжнюком и мной). Леонид Денисович сделал целый ряд ценных замечаний и высказал много весьма полезных рекомендаций. Они были учтены, и в 1999 году учебник был издан. Он широко использовался и продолжает использоваться в настоящее время в учебном процессе академии.

Имя Л. Д. Кизима, несомненно, будет вписано золотыми буквами в историю освоения человечеством просторов Вселенной.



Командир экипажа "Союз"